

勐海县交通运输局文件

海交字〔2016〕233号

签发人：宿俊强

勐海县交通运输局关于扶贫攻坚道路交通
基础设施建设实施方案

局属各单位：

按照上级的要求，为进一步完善全县道路交通基础设施建设，加快推进我县脱贫攻坚步伐，针对我县农村公路实际情况，特制定本实施方案。

一、总体要求

农村公路是农村经济社会发展的先导性、基础性、公益性设施。加快农村公路发展，是方便农民群众生产生活、促进农村脱贫致富奔小康的重要基础和条件，是加快社会主义新农村建设、促进城乡一体化发展的重要保障，对促进经济持续健康发展、社会和谐稳定意义重大。围绕经济社会发展全局，推动交通运输加快发展，加强统筹协调，增强服务意识，采取有效措施，主动响应发展新需求，切实转变交通发展方式，加快完善综合交通运输体系，增强对经济发展的支撑和引领作用。

一是更好发挥交通支撑引领作用。为更加突出交通运输在脱贫攻坚工作中的基础性和先导性地位，促进交通运输围绕实施国家重大战略，立足当前经济工作重心，着眼“十三五”谋篇布局和加快交通现代化进程，对交通运输发展进行全面谋划。

二是统筹谋划重大交通规划。围绕支撑“三大战略”等国家新的战略布局和新型城镇化发展，下大力气构建层次分明、功能清晰、实用管用的交通规划体系，促进交通运输持续健康发展。

三是加快实施重大交通项目。发挥好投资管理职能和综合协调优势，突出交通建设对脱贫攻坚的重要作用，超前谋划、储备、启动、实施一批有战略意义、带动力强、社会关注度高的交通基础设施项目，为定向调控、精准发力提供重要抓手。

二、主要建设目标和任务

“十二五”是全县交通运输事业发展最快的五年。经过五年的持续努力，我县交通运输体系已经初步建成，基础设施和运输服务水平得到了不断提升。为持续拓展发展领域和内涵，增强交通供给服务能力，下一步，根据国家有关政策我县将全面贯彻落实中央提出的创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念，以改革创新为动力，以服务民生为根本，以提质增效为导向，牢牢把握“十三五”交通规划谋篇布局，切实做好2016—2018年我县交通发展提升工作。

一是紧紧围绕适应把握引领新常态，推进交通结构性改革。全面提升交通运输供给服务能力和水平，更好支撑引领经济社会发展。

二是以“一平台、一枢纽、三系统”为重点，全面提升交通效率和质量。在进一步加强和完善交通基础设施网络的基础上，以综合交通枢纽建设为核心，加强系统建设。

三是以强化交通有效供给。建设、推广联程联运、发展智能交通、提升快递服务、支撑服务消费、绿色发展等7个方面，推动实施交通运输提质增效示范工程。实施2016—2018三年行动计划，加快交通重大工程建设。

三、2016年—2018年重点推进项目

“十三五”时期是我县交通基础设施重大工程建设的重要阶段，2016年—2018年农村公路“三年行动计划”项目拟重点推进项目，涉及里程共1742.67公里，总投资153855万元。

（一）2013年行政村路面硬化项目（续建）

我县2013年行政村道路硬化工程建设项目12个，总里程为160公里，项目预算总投资为1.25亿元，其中中央车购税补助资金8000万元，地方配套资金4175万元。

（二）2014年建制村通沥青（水泥）路项目（续建）

勐海县2014年建制村通沥青（水泥）路项目共7个，实施总里程为110.5公里，总投资9070.7342万元。

（三）2015年建制村通沥青（水泥）路项目（续建）

2015年建制村通沥青（水泥）路16个项目353.6公里，涉及全县7个乡（镇）19个村民委员会。勐海县2015年建制村通沥青（水泥）路项目总投资28976.5447万元，其中：中央投资17680万元，地方自筹11296.5447万元。

（四）勐海县～勐阿镇～勐往乡农村公路改造工程（二期）

勐海县～勐阿镇～勐往乡农村公路改造工程（二期）项目批复总投资为4918.2692万元，全长28.649公里。路面结构为：5cm中粒式沥青混凝土AC-16面层+20cm水泥稳定碎石基层+原通县油路；其中K4+840～K4+920段（改线段）及K14+120～K14+340段（原有过渡式路面）采用：5cm中粒式沥青混凝土AC-16面层+28cm水泥稳定碎石基层+15cm级配碎石底基层。现已开工建设。

（五）勐海县～勐阿镇～勐往乡农村公路改造工程（三期）项目

勐海县～勐阿镇～勐往乡农村公路改造工程（三期）属

勐海县县乡主干线 XK07 公路勐海至勐往公路的最后一段，路线起点 K0+000 起于海往线 K62+220 接二期 K28+220 沿老路展线，途经曼糯村委会、勐往村委会，沿线经过的自然村有河边寨、曼蚌洞、大谷地、曼短、小新寨、城子，于 K11+180 位于海往线 K73+400 向勐往村委会城子 1 队展线，止点 K12+000 接灰塘线。路线全长 12.0 公里。是勐往乡通往外部及联接县城的主要公路。

勐海县～勐阿镇～勐往乡农村公路改造工程（三期）项目总里程 12.0 公里。按三级公路沥青混凝土路面进行改建，路基宽 7.5 米。估算总投资：2382.5839 万元。现已完成可研报告。

（六）勐海县勐遮镇至西定乡农村公路（XK12532822）改造工程

勐海县勐遮镇至西定乡农村公路（XK12532822）改造工程，分为主线、岔线，主线属于县乡主干线勐遮-巴达 XK08 公路前段，起于勐遮镇曼宰龙村口，途经下曼来小组，曼来老寨、曼来新寨、止于县道 XK08 K21+000 沥青混凝土路面与弹石路面交界处，主线长 21km，岔线起于县道 XK08(K19+600)西定乡加油站处，途经西定乡政府，止于西定乡边防巡逻路口，岔线长 5km，路线共长 26km。

勐海县勐遮镇至西定乡农村公路（XK12532822）改造工程，K0+000～K9+000 段现有路基宽 8.0～8.5 米，路面宽为 7.5～8.0 米，路面结构为沥青混凝土路面；K9+000～K22+530 段现有路基宽 6.5 米，路面宽为 4.5 米，2*1 米土路肩，路

面结构为沥青混凝土路面；K22+530~止点段为水泥混凝土路面。现有道路等级为四级公路，近年来随着经济发展，人民生活水平的提高，交通量急剧增长，4.5米行车道宽度已无法满足交通快速发展的需求，且路面设计年限已到，道路现状严重制约乡镇的经济发展，本次道路提升改造工程，平面基本沿现有道路进行改造，在局部段进行裁弯改直，路线纵断面沿现有道路标高进行控制，对局部现有道路纵坡大于8%的段落进行改造，道路路基宽度按7.5米宽进行控制。

经州发改委组织专家对勐海县报审的可行性研究报告进行评审并批复，勐海县勐遮镇至西定乡农村公路（XK12532822）改造工程，路线全长26km，总投资5615万元。预计2016年10月底可开工建设。

（七）勐海县格朗和乡农村公路（XK09532822）改造工程

勐海县至格朗和乡农村公路（XK09532822）改造工程，起于勐海县茶厂路起点，途经曼板、曼俩傣、贺南中寨、贺南下寨、贺南上寨、苏湖、黑龙潭，止于格朗和乡政府。

勐海县至格朗和乡农村公路（XK09532822）改造工程现有路面宽为4.5米，路面结构为沥青混凝土路面，路基宽度大部分为6~6.5米，现有道路等级为四级公路，近年来随着经济发展，人民生活水平的提高，交通量急剧增长，4.5米行车道宽度已无法满足交通快速发展的需求，且路面设计年限已到，道路现状严重制约乡镇的经济发展，本次道路提升改造工程，平面基本沿现有道路进行改造，在局部段进行裁

弯改直，路线纵断面沿现有道路标高进行控制，对局部现有道路纵坡大于8%的段落进行改造，道路路基宽度按7.5米宽进行控制。

经委托西双版纳州公路设计院现场踏勘，对格朗和乡公路按三级公路标准改造设计，项目估算总投资约9600万元。

（八）勐海县勐宋乡农村公路（XK11532822）改造工程 （续建）

该项目全长15.7公里，设计预算批复2816万元，现主体工程已完工，已到位资金2000万元。

（九）勐海县古茶文化旅游项目农村公路改造工程

勐海县古茶文化旅游项目农村公路改造工程，路基宽6.5米，路面宽6米，路面类型为：半整齐块石弹石路面。该项目全长35公里，总投资5059.24万元。

1、勐海县勐混镇贺开村委会曼迈村至老班章公路工程8.5公里，总投资1,117.24万元；

2、勐海县邦盆老寨~邦盆新寨农村公路改造工程3.6公里，总投资547.6万元；

3、昆洛路至南糯山至格朗和乡公路工程11.82公里，总投资1,489万元。

4、格朗和乡至勐混贺开公路工程15.1公里，总投资1905万元。

（十）勐海县“断头路”建设项目

勐宋乡、西定乡属省级精准扶贫乡镇为扶贫开发整乡推进项目，修建道路实施对完善区域路网结构，加快农村公路

改造，改善沿线乡村交通状况，方便人民群众出行，繁荣和发展农村经济，解决当地丰富的自然资源开发,加快当地人民脱贫致富都具有重要的意义。

1、西定乡旧过至勐昂马三组农村公路：曼佤新寨到曼马三组：里程长 15 公里，按农村公路四级标准，水泥混凝土路面进行改建，设计速度按 20 公里/小时，路基宽 4.5 米，路面宽 4.5 米的标准进行设计，估计总投资 1650 万元。是条主要干线也是循环线，连通曼佤、曼皮、章朗、曼马、旧过、南弄、帕龙、暖和、西定 9 个村委会。

2、旧过（西马线 K 三戈茶场）到勐昂，里程长 15 公里，按农村公路四级标准，水泥混凝土路面进行改建，设计速度按 20 公里/小时，路基宽 4.5 米，路面宽 4.5 米的标准进行设计，估计总投资 1650 万元。连通旧过村委会 5 个村民小组，与勐满镇关双村委会接壤相通。

3、勐宋乡至糯有村委会：起点蚌岗新寨入口（蚌岗线）-水箐给养-糯有回老-景洪阿麻线，总里程 24.58 公里，按农村公路四级标准，水泥混凝土路面进行改建，设计速度按 20 公里/小时，路基宽 4.5 米，路面宽 4.5 米的标准进行设计，估计总投资 2458 万元。该线至今道路未实施道路硬化，该村群众需到乡政府办事都绕行(景洪-国道 214 线老路-再转入勐宋) 行程大约 100 余公里，给群众带来诸多不便，现有两条道路可通至糯有村委会，但都处于晴通雨阻状态。修该条道路受益群众村寨有：蚌岗新寨、给养、拾家、回老等。该线硬化后可给这些贫困的村民生活得到一定改善及便于

生产、生活。

4、建设打洛镇曼乍布朗至曼丙老寨农村公路，属完善我县农村公路路网项目，按农村公路四级标准，水泥混凝土路面进行改建，设计速度按 20 公里/小时，路基宽 4.5 米，路面宽 4.5 米的标准进行设计。打洛镇曼乍布朗至曼丙老寨国边防公路，路线全长 15 公里，总投资 2700 万元。

（十一）易地扶贫搬迁点(63)通自然村公路

勐海县易地扶贫搬迁建设项目涉及乡镇有：勐海镇、勐遮镇、勐阿镇、勐混镇、西定乡、打洛镇、勐宋乡、勐往乡、布朗山乡等 9 个乡镇，总里程约 200 公里，按农村公路四级标准，水泥混凝土路面进行改建，设计速度按 20 公里/小时，路基宽 4.5 米，路面宽 4.5 米的标准进行设计，初步估算总投资 22000 万元。

（十二）勐海县建档立卡村委会(18)通自然村公路项目

项目涉及 6 乡镇 18 个村委会，为精准扶贫建档立卡建制村通自然村公路项目共 175 公里，总投资 19250 万元。

（十三）省级精准扶贫西定乡、勐宋乡通自然村公路项目

全县建立农村公路地方基础数据库，进一步完善农村公路基本资料；同时也有利于我县向上级争取建设管养政策及项目资金的支持，为今后更好地实施我县交通基础设施建设和农村公路管理养护工作奠定良好的基础，切实解决农村人民群众的出行问题，更好地服务于农村经济社会的发展。

西定乡通自然村公路（91 个自然村）总里程：267.45

公里，总投资 29423.2 万元。

勐宋乡通自然村公路（116 个自然村）总里程 225.99 公里，总投资 24858.8 万元。

（十四）、勐海县垦区道路建设项目

勐海县黎明农场 2014、2015 年度共下达计划建设道路 29.1 公里，总投资 2328 万元。

以上从 2016 年开始到 2018 年底，实施农村公路建设“三年行动计划”项目：2016 年计划完成投资 36338 万元；2017 年计划完成投资 67183 万元；2018 年计划完成投资 50334 万元。共 1742.67 公里，总投资 153855 万元。

四、推进农村公路“三年行动”计划实施措施

一是迅速行动，动员部署。传达“三年行动计划”农村公路建设指示精神，听取上级主管部门农村公路建设工作情况汇报，部署今年农村公路工作。

二是明确任务，积极推进。根据任务量，制定切实可行的实施的方案、实施细则，积极筹措、落实建设资金。把握施工季节，科学统筹建设任务节点。在保证质量的前提下掀起施工高潮。

三是严格程序，确保质量。在项目设计、招投标、施工许可、施工管理、质量监督、交竣工验收上严格履行好程序，严格按照规定的建设标准和下达的计划规模实施。实行分级监督制度，实现质量监督全覆盖，确保工程质量。

四是严格管理，加强督导。落实主体责任，加强项目监管，严把项目计划审核关、基建程序关和质量监督关。县级

交通运输部门落实行业监管职能，做好监督、服务、指导、协调工作，奖优罚劣，推进会全力推进农村公路建设工作。

五是建养并重，统筹安排。在抓好工程建设的同时，认真抓好养护管理，细化措施，精心组织，进一步提升全市农村公路服务水平。

五、保障措施

1、工程技术人员缺乏，管理人员不足。我局现有编制人员偏少，专业工程技术人员稀缺，需向社会外聘技术人员15人，此项资金可从公路工程建设批复总投资的管理费中支出。

2、勐海县农村公路建设指挥部无单独核算的独立账户。项目一旦实施，工程建设资金数额较大，需聘请具有从业资格的专职财会人员管理建设资金，并向财政部门申请设立专户。建设资金的使用，纳入专户统一管理，并建立健全建设资金使用监督管理制度。

3、县级统筹，乡镇积极配合形成合力，推进计划实施。农村公路建设属公益性建设项目，主要服务于群众出行及生产，建设资金中不含征占地补偿及青苗作物补偿。在涉及到征占地协调及林业、国土、环保、水务等行业部门时，需经当地乡镇政府提前做好宣传及协调工作，能保障项目按计划实时推进。

4、加快推进前期工作。如项目资金落实，三年行动计划一经批准实施，时间紧、任务重，前期工作的进度是保障项目计划实施的关键，因此选择有实力、信誉好、熟悉勐海

县基本情况的勘察设计单位尤为关键，建议采取邀请招标方式进行招标选择3至5家前期勘测设计单位。

附件：三年行动计划汇总表

勐海县交通运输局

2016年9月1日

抄送：县扶贫办。

勐海县交通运输局

2016年9月1日印发